2015.1.14. Macaodaily. Elite.

經珠機場交通住宿一條龍服務

南航推動內地旅客訪澳

【本報記者廣州十三日電】自去年成功推出首條廣州——澳門直升機航線後，南航近期針對內地旅客赴澳門推出系列活動，促進更多的內地旅客選擇經珠海前往澳門。南航在廣州總部表示，將進一步開拓澳門市場，持續推出專屬於澳門地區的系列活動，為澳門居民、勞工、赴澳旅客帶來更多的優惠。

南航表示，珠海機場是離澳門最近、也是最便捷的內地機場，南航珠海公司從一九九五年六月開航以來，搭建起一道內地與澳門重要的空中走廊。自橫琴口岸實施廿四小時通關以來，單日出入境客流量已突破四萬人次，其中不乏眾多經珠海赴澳門旅遊的內地旅客，因廿四小時通關、航班時刻的選擇上更加自由。

為進一步方便旅客往來澳門、開拓澳門市場，南航珠海公司在推出「車行珠澳」產品，為高端旅客提供珠海機場往返澳門市區商務車免費接送服務的基礎上，新年伊始即推出微信系列活動。凡是持有澳門居民身份證、澳門勞工證的旅客，以及南航珠海進出港登機牌的訪澳旅客均可參與活動。

首期「澳門地區專享，新年三重好禮」活動已正式啟動，將持續至三月六日，覆蓋整個新年時段。

南航同時還聯合澳門知名旅行社，推出澳門地區超值自由行套票，行程包括北京、上海、昆明、杭州、南京、長春、哈爾濱七市，吸引澳門市民通過南航到訪內地。

南航相關人士表示，南航一直高度重視澳門市場，去年南航廣州——澳門直升機航線試運營取得成功，這條直升機航線試運營成功，不僅填補了穗澳間無空中航線的空白，也是自廣東省成為全國低空空域管理改革首批試點省份以來取得的階段性成果。

下一步南航將在官網上針對外地赴澳旅客推出「往返機票加澳門酒店住宿加地面交通接送」服務，以促進更多的內地旅客選擇經珠海前往澳門。在未來半年時間內，南航更將持續推出專屬澳門地區的系列活動，為澳門居民、勞工、赴澳旅客帶來更多的優惠。

南航開拓澳門市場吸引內地旅客赴澳

升級換代載客量增至二百八

三新灣仔渡輪投運

【本報消息】三十年來每日穿梭於珠海灣仔口岸和本澳內港碼頭之間的渡輪近日完成升級換代，三艘全新的渡輪接替原來的舊式渡輪接載旅客往返兩地。新渡輪的馬力和載客量均大幅提升，滿載客量達二百八十人，單程航行時間由原來的五分鐘縮短至三分鐘，經灣仔口岸往返珠澳兩地的旅客出入更便捷。

"珠澳八號"正式服役

三舊船全退役

昨日上午九時十分，全新的渡輪"珠澳八號"緩緩靠泊灣仔口岸碼頭，略顯殘破的"珠澳二號"渡輪駛離碼頭，駛往報廢廠。自此，見證珠海灣仔口岸發展三十載的三艘老渡輪全部"退役"，由珠海本地製造的三艘新渡輪正式營運，全面接管灣仔口岸至澳門內港航線。

據珠海市珠澳輪渡有限公司董事總經理張慶年介紹，新啟用的"珠澳八號"渡輪造價四百二十萬元，總噸位一百八十九噸，總功率三百五十八千瓦，載客量為二百八十人，四項數據分別是"珠澳二號"渡輪的十倍、一點六倍、四點三倍和一點五五倍，無論是效能還是性能，新渡輪均較老渡輪有大幅度提高。

灣仔口岸近年客流量節節攀升，節假日期間更是客如潮湧，受制於渡輪的載客量，旅客在灣仔口岸碼頭等候的時間較長。根據邊檢部門的要求，輪渡公司先後啟用了"珠澳六號"、"珠澳七號"和"珠澳八號"三艘渡輪，珠澳口岸間的渡輪完成了更新換代。

航程僅三分鐘

三艘渡輪的載客量均為二百八十人，比老渡輪的一百八十人增加一百人。由於馬力的增加，新渡輪從灣仔口岸到澳門內港碼頭的航程從原來五分鐘縮短至約三分鐘。節假日期間，一旦客流高峰出現，可通過加密渡輪班次等措施，減少旅客在口岸的等候時間。據邊檢部門估算，新渡輪啟用後，客流高峰時期旅客候船時間可以縮短二分之一。

一九八四年八月，灣仔口岸正式開通直航澳門的輪渡，成為國家一類開放口岸，"珠澳一號"、"珠澳二號"、"珠澳三號"三艘渡輪開始服役，至今已超過三十年。

便捷交通促投資旅

南沙快線開通直達穗

【本報記者廣州十三日電】隨着車牌號為粵AP7118的大巴車，今天上午從南沙新區的蕉門公交場站開出，標誌着蕉門公交總站至天河公交場總站的公交快線——中國（廣東）自由貿易區南沙快線正式開通，為公乘到南沙投資創業和旅遊提供了更便捷的交通。

從南沙直通市中心

南沙區政府有關負責人表示，隨着南沙自由貿易區獲批，南沙新區作為廣州實施「南拓」戰略的「龍頭」，建設和開發進程將大大加快，與廣州中心城區的聯繫也日益緊密。為此，廣州市委、市政府決定開通南沙新區與廣州市城區核心區的快速聯繫通道，進一步拉近南沙自貿區與廣州中心城區的距離。

南沙區與市交委主要負責人專題研究了南沙中心城區至廣州市城區核心區快速通達問題，確定開通蕉門公交場總站的公交快線——中國（廣東）自由貿易區南沙快線，按照「創新發展、精品服務、方便快捷、利民惠民」的思路，市、區交通部門高標準組織南沙快線的規劃和運營工作。

經過研究比選、實地勘察，市、區交通部門確定將南沙新區蕉門河商業中心——蕉門公交總站選擇為南沙快線起點站，天河公交場總站作為終點站。蕉門公交總站是南沙區公共交通中心樞紐站，緊鄰蕉門地鐵站，始發公交線路有近十條線路，還有三條南沙公交線路也途經蕉門公交總站，這些公交線路可直達南沙各鎮、街、海大道、新天河公交場總站位於天河南二路，周邊有天河城、天河電腦城、天河購書中心、正佳廣場等大型商業配套，緊鄰珠江新城CBD商務中心，緊貼地鐵三號線石牌站、地鐵一號線體育中心站和廣州BRT石牌站，地處廣州主要商業中心和多個交通換乘樞紐點。

環保車配電子服務

南沙快線名稱為「中國（廣東）自由貿易區南沙快線」，線路途徑：上行經過進港大道、番禺大道南、南沙港快線、科韻路、花城大道、冼村路、體育東路、下行經過天河南二路、天河東路、海大道、新南沙港快線、港大道。線節能環保客MTPI、車輛通刷卡等現今天開通後區的核心區再轉車；在客到南沙也和時間都大南沙快線外觀方案，白雲的自然為主色調，洋氣，整體南沙新區面、奮發向前

開通中國（廣東）自由貿易區快線便捷南沙旅遊投資

南沙自留費無線上網

琴約在黃昏周五首演

增辦鋼琴指法賽推動青少練習

"琴約在黃昏"成為音樂愛好者以樂會友的平台（資料圖片）

【本報消息】由精創音樂文化協會主辦、獲官樂怡基金會及教育暨青年局贊助的"琴約在黃昏"系列活動，本周五晚舉行本年度首場演出。從本月起至今年底，該項演出逢周五晚六時至八時於官樂怡基金會畫廊舉行，提供平台予愛好鋼琴音樂人士在場自由彈奏樂曲、欣賞及分享音樂，費用全免。

該協會負責人稱，透過舉辦"琴約在黃昏"活動，讓所有音樂愛好者於空餘時間相聚，以樂會友；通過鋼琴音樂的交流及分享，養成持續彈琴的習慣和動力。藉以激發青少年對音樂的興趣。去年多場演出中，由該協會理事長、著名鋼琴家甘仕良現場演奏廣受樂迷歡迎的中西經典流行曲，並有序灌錄成《琴約在黃昏》唱碟於港澳區發行，大獲好評。去年參演團隊包括財政局人員、培正中學、聖羅撒中學、濠江英才學校及澳門悠揚樂團成員等。

該負責人表示，今年將增辦基本鋼琴指法速度比賽，冀能增強青少年練習鋼琴的動力，鼓勵廣大音樂愛好者踴躍參加，齊來分享鋼琴音樂帶來的無窮樂趣。